


# D.1 SO 402

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:	 <p>KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p> <p>II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074</p>
-------------	--

ZHOTOVITEL:	HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR		
	zastoupená:	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátňíkova 5, 602 00 Brno	
	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek KAČENÁK	
	Číslo zhotovitele:	2020/0036	
			
			

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Stanislav Masařík	 <p>Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby pobočka Praha Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4</p>
VYPRACOVAL	Ing. Stanislav Masařík	
KONTROLOVAL	Ing. Marek Kačenák	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		
KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD		
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:		
<p>II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etapa km 30.859–37.074 <b>SO 402 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V OBCI PÍSKOVÁ LHOTA</b></p>		
NÁZEV PŘÍLOHY:		
<p><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></p>		
DATUM	11/2023	
FORMÁT		
MĚŘÍTKO		
ÚČEL	PDPS	
ČÍS. ZAKÁZKY	2020/0036	
ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
	01	

# II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I.etapa km 30.859-37.074

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

SO 402 Veřejné osvětlení v obci Písková Lhota

D – Dokumentace objektů

## Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

## Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi (investor) .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant) .....	3
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SO 402 .....</b>	<b>4</b>
Celkový popis stavebního objektu .....	4
<b>4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>5</b>
<b>5. PROVÁDĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>6. OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>6</b>
<b>7. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....</b>	<b>6</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Údaje o stavbě

<i>Název stavby:</i>	<b>II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota</b>
<i>Místo stavby:</i>	kraj Středočeský
<i>Katastrální území:</i>	Sadská, Kostelní Lhota, Písková Lhota u Poděbrad, Přední Lhota u Poděbrad, Kluk
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

<i>Název:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje</b>
<i>Adresa:</i>	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>IČ:</i>	00066001
<i>DIČ:</i>	CZ00066001
<i>Zastoupen:</i>	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
<i>Odborný referent:</i>	Petr Holan

## 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

<i>Název:</i>	<b>HBH Projekt spol. s r.o.</b>
<i>Adresa:</i>	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
<i>Telefon:</i>	+420 549 123 411
<i>Fax:</i>	+420 549 123 456
<i>E-mail:</i>	hbh@hbh.cz
<i>IČ:</i>	449 61 944
<i>DIČ:</i>	CZ449 61 944
<i>Zpracovatelský útvar:</i>	<b>pobočka Praha</b> , Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
<i>Zpracovatelé:</i>	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
<i>SO 402:</i>	Ing. Stanislav Masařík

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předložený projekt řeší rekonstrukci silnice II/611 v úseku od provozního staničení km 30,859 (ZÚ – extravilán mezi obcemi Sadská a Kostelní Lhota) do provozního staničení km 34,850 (začátek intravilánu obce Písková Lhota). Výše zmíněný úsek vede na svém začátku 788 m extravilán mezi obcemi Sadská a Kostelní Lhota. V km 31,646 začíná intravilánový úsek obce Kostelní Lhota, v jehož začátku je navržena vjezdová brána pro zklidnění dopravy na příjezdu do obce. Intravilán obce Kostelní Lhota poté pokračuje do staničení km 33,425. V intravilánu Kostelní Lhoty se zástavba nachází po obou stranách komunikace vyjma úseku od km 32,200 do km 32,800, kde se zástavba nachází pouze po levé straně, zástavba po pravé straně se v tomto úseku nachází ve větší vzdálenosti za zeleným pásem. Součástí rekonstrukce intravilánového úseku je i rekonstrukce dvou zastávek autobusové dopravy. Rekonstrukce nástupišť je řešena v rámci SO 134. První zastávka „Kostelní Lhota, u kovárny“ se nachází v km 32,100. Druhá autobusová zastávka „Kostelní Lhota“ se nachází v km 32,720. V obou případech se jedná o zálivovou autobusovou zastávku po obou stranách komunikace. Od km 32,800 do km 33,516 je v rámci rekonstrukce navrženo snížení nivelety o přibližně 0,50 m. Tato úprava je navržena z důvodu lepší dostupnosti k vjezdům přilehlých nemovitostí. Zároveň bude tímto opatřením zvýšena bezpečnost silničního provozu. Součástí rekonstrukce intravilánového úseku Kostelní Lhoty je také začlenění cyklopruhů do prostoru komunikace. Toto je navrženo v rozsahu staničení km 32,180 – km 33,100. Na obou koncích cyklopruhu navazují na stávající Lhoteckou cyklostezku. V km 33,180 se nachází stávající most ev.č. 611-011, který bude v rámci rekonstrukce silnice II/611 zbourán a nahrazen novým kapacitním propustkem. Od km 33,425 do km 34,850 následují extravilánový úsek mezi obcemi Kostelní Lhota a Písková Lhota. V km 33,720 se nachází stávající mostní objekt ev. č. 611-012, který bude v rámci rekonstrukce silnice II/611 zbourán a nahrazen novým mostem, viz SO 201. V km 34,600 se nachází stávající mostní objekt ev. č. 611-013, který bude v rámci rekonstrukce zbourán a nahrazen novým mostem, viz SO 202. V km 34,800 (před vjezdem do obce Písková Lhota) je navržena vjezdová brána z důvodu zklidnění dopravy při vjezdu do obce.

## 3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SO 402

### Celkový popis stavebního objektu

V rámci stavebního objektu budou postaveny dva nové světelné body pro osvětlení vjezdové brány v km 34,800 a 2 ks světelných bodů osazených speciálními svítidly pro nasvětlování přechodů. Nové světelné body budou napájeny ze stávající soustavy VO v Pískové Lhotě.

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C – rozvod VO

1 NPE, 230V, ~ 50 Hz, TN-S – napojení svítidel uvnitř stožárů

SO 402 Veřejné osvětlení v obci Písková Lhota

D – Dokumentace objektů

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-S

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 ed.2 a ČSN 33 2000-5-54 ed.3

Kabelové vedení: CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> 100 m

Uzemňovací vedení v zemi, páska FeZn 30x4 100 m

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> 40 m

Chráničky: korugovaná PE trubka ø63 100 m

Obetonovaná korugovaná PE trubka ø110 18 m

Stožáry:

nový 10 m bezpaticové s manžetou a výložníkem 1,5 m 1 ks

nové 6 m bezpaticové s manžetou pro nasvětlování přechodů 2 ks

Svítidla:

silniční LED 1 ks

speciální LED pro nasvětlování přechodů 2 ks

Pojistkové rozvodnice do silničních stožárů, krytí nejméně IP2X - pro jeden okruh 3 ks

Katastrální území : Písková Lhota

Vlastník / správce: Obec Kostelní Lhota/ Obec Kostelní Lhota

## 4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 012 Příprava území pro SO 102

SO 102 Hlavní trasa II/611

SO 802 Vegetační úpravy pro SO 102

SO 803 Náhradní výsadby

## 5. PROVÁDĚNÍ

Při provádění stavby je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

## 6. OCHRANNÁ PÁSMA

Výčet ochranných pásem je obsažen v části *B. Souhrnná technická zpráva*.

## 7. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, VN, VVN, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Výčet právních předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví je obsažen v části *B. Souhrnná technická zpráva*.

V Brně, listopad 2023

Ing. Stanislav Masařík